

EL SIGLO

Diario Independiente - Defensor de las clases productoras

Propietario: A. D. GONZALEZ

Dirección: RINCON 587

MONTEVIDEO, JUEVES 11 DE OCTUBRE DE 1928

PORTO PAGADO

AÑO LXII - N.º 14710

Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Vapores correo subvencionados por el gobierno español. Con poderoso servicio de telegrafía sin hilos.

El vapor correo, español

Infanta Isabel de Borbón

Saldrá el 2 de Noviembre de 1928 a las 11 p. m. recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: Las Palmas, Cádiz y Barcelona.

Reina Victoria Eugenia

Saldrá el día 2 de Diciembre de 1928 a las 11 p. m. recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: Tenerife, Cádiz y Barcelona.

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

Por más informes, ocurrir a sus agentes:

PEDRO FERRER Y CIA.

Calle Carrito 278

Por Estación Córdón

D. S. Cardonet, 61 bolinas.

LINO

También para este oleaginoso el mercado acusa firmeza, obteniéndose hasta \$ 10.30. Cotizaciones:

Base 4 oje Exportación

puesto en punto de embarque disponible

Consumo bueno a superior

10.20

ENTRADAS

J. Liard, 400 bolinas; Magglio

lo Hnos., 21 id.

FORRAJES

Solicitudes y con precios firmes.

Alfalfa superior

vieja

id. buena

Mezcla sup. vieja

id. buena id.

Pasto superior

id. bueno

id. campo

Paja

DIVERSOS PRODUCTOS AGRICOLAS

Cebada, según clase,

con bolsa

Avenas superiores

granas

id. buenas

Regulares

Grasas de campaña

Porotos manteca del

pais

Idem blancos chicos

7 de color

Carlocas

Alpiste bno. a sup.

Idem regular

Paja de escoba sup.

Idem idem regular

Semilla de guinea

según clase

Papas del pais nuevas

id. id. Mar del Plata

superiores

id. id. regulares

id. id. regulares

ENTRADAS

A. Bonilla, 3 fds lanares, 132

cs vac secos, 3 id potros, 1 a

becerros, 1 a corderos, 1 a

cerdas; E. Storace, 3 a lanares,

515 cs vac secos, 2 id potros, 1

bolita cerda; P. G. Góngora, 72

cs vac secos; B. B. B. y Cia.,

180 cs vac secos; J. D. Barra-

que, 245 cs vac salados, 11 at

becerros, 2 bolita cerda; S. y

Doldán, 1 id lanares, 89 cs vac

secos, 10 id potros, 3 a bece-

rrros, 1 bolita cerda; G. Plá y

Rodriguez, 5 fds lanares, 75 cs

vac secos, 2 id salados, 1 id

cerda, 1 id potros, 1 id Souto;

3 fds lanares, 50 cs vac secos;

L. San Martín, 23 fds lanares,

292 cs vac secos, 7 id potros,

39 id becerros, 1 bolita cerda;

N. D. y Vidal, 3 fds lanares, 197

cs vac secos, 7 id potros, 70 id

becerros, 3 bolita cerda; E. B.

Helguera, 16 fds lanares, 179 cs

vac secos, 54 id salados, 11 id

potros, 22 id becerros, 13 a corderos,

1 bolita cerda; Balparda y

Cia., 134 cs vac secos; R. Vi-

daurra, 48 cs vac secos, 1 bolita

cerda; L. P. Pereyra, 10 a lanares,

43 cs vac secos, 1 a corderos;

Balparda y Cia., 1000 cs vac

secos, 22 id potros, 3 a bece-

rrros, 1 bolita cerda.

INDUSTRIA HARNERA

Harina especial se-

gún fábrica

Id. extra id.

Id. 1.ª id.

Id. 2.ª id.

Id. id. de más.

Afrecho con bolsa

según fábrica com-

sumo

Id. id. exportación

Afrechillo, consumo,

según fábrica

Grasas

125. Vacas: 40, 100, 102 (6).

Artigas: Bueyes 50, 53, 90,

102.

Novillos: 115.

Bertoni: Terneros 51.

Interior: Vacas 65, 70, 80.

debo, lanares 284. Montev.

Artigas: Cardos 49 a 200.

Para las operaciones de hoy

se exportan 65 vagones. Deben

llegar mañana 41 vagones de las

siguientes procedencias:

La Lata 10, 1. Mala 1. A.

Grande 13. S. Catalina 1. Pal-

mitas 9. Mal Abrigo 2. C. Colo-

rado 3. Mercedes 2.

DETALLE DE LAS VENTAS

Sosa, Arosas y Martinez Buesque

De San José: por M. y Remen-

dios 9 h. a 25 y 55 m., 2 n.

a 55 m., 4 v. a 40 m., 69 t.

a 35, 45 y 60 m., para abasto

y frigorífico.

De San José: por P. Chacon

13 h. a 55 m., para frigorífico.

De Trebolta y Tres: por J. F.

Lucas 63 h. a 30 m., para abas-

to e interior.

Enrique V. Savayna—

De Trebolta y Tres: por J. B.

Lucas 42 v. a 75 m., para abas-

to.

De Cerro Largo: por J. Sara-

vía 40 v. a 88 m., para abasto.

De Cerro Largo: por B. Diaz

20 v. a 87 m., para abasto.

Vinda de Apóstegui. Patay y

frigorífico.

De Montevideo: por D. Rayna

7 h. a 55 y 35 m., para frigo-

rico.

De Canelones: por F. Castiño

6 h. a 80 y 100 m., 10 t. a 40

y 55 m., para abasto y frigorí-

fico.

De Colonia: por E. F. Foderi

5 h. a 35 m., 54 m. a 120 m.

para frigorífico.

Mannet Haro—

De San José: por J. Rodri-

guez 15 h. a 55 y 80 m., 10 n.

a 80 m., 2 v. a 55 m., 12 t.

a 55 y 70 m., para abasto, frigo-

rico e interior.

De San José: por J. A. Fa-

cal 19 v. a 70 m., 10 t. a 55

y 100 m., para abasto.

De Montevideo: por D. Agüero

ne 11 v. a 25 y 35 m., 1 t. a 50

m., para abasto y frigorífico.

De Soriano: por M. S. Lopez

110 v. a 80 m., para abasto e

interior.

De Cerro Largo: por Viuda d.

García e hijo 2 n. a 55 m., 40

v. a 80 m., para abasto y frigo-

rico.

De Bayanda: por Gabriel Ga-

cia 55 v. a 454 k., 36 m. a 44 v.

a 45 k., 2 v. a 86, 16 v. a 45 k.

a 86, 25 v. a 1240 k., 3

86, 15 v. a 6950 a 86 m. 15 v.

a 86 m. a 86 m. para abasto.

De Cerro Largo: por Andres

Rafael 55 v. a 407 k., 23 v. a 23

v. a 407 k., 32 v. a 407 k., 407 k.

a 33 m. 97 v. a 407 k., 407 k.

a 42 t. 226 k. a 81 m. para

abasto.

De Salto: por Silva y Rosa 17

h. 756 k. a 112 m. 130

n. 520 k. a 115 m. 6 v. 523

k. a 103 m. 6880 k. a 36 m. para

abasto y frigorífico.

Juan Ramón Percy—

De Florida: por A. C. Trias

27 n. a 55 m., 4 v. a 75 m.,

para abasto.

De Florida: por A. E. Trias

2 v. a 75 m. 32 t. a 50 y 93

m., para abasto.

De Florida: por E. Caravia

35 n. a plr. para frigorífico.

Silvestre García—

De San José: por C. Acosta

7 h. 81 p. 3 v. 28 t. 21 p.

para frigorífico.

De Canelones: por F. Ramón

13 v. a 25 y 42 m., para abasto.

Ponce de Leon y Dutra—

De Colonia: por A. L. Irupeta

44 v. a 25, 53 y 80 m., para

frigorífico.

Rosendo y Alvarez—

De Florida: por A. Desagusti

el 3 v. a 70 y 80 m., 14 n. a

72 y 80 m. 92 v. a plr. para

abasto.

José Lizarrat—

De Rivera: por J. M. Dam-

borearena 77 v. a 65 m. 55 t.

a 70 m., para abasto e interior.

Mugueres y Melchior—

De Cerro Largo: por F. M. Mcr-

tines 15 v. a 55 m. 5 v. a 55

m. 1 b. a 55 m. para abasto.

David M. Fer and z—

De Cerro Largo: por J. J.

Pietri 21 v. a 70 m. para abasto.

Adalberto Rodriguez—

De Rivera: por J. B. Jauregui

61 v. a 70 y 90 m., para abasto

e interior.

Transporte de correspondencia

DIA 11

CAP POLONIO, vapor alemán

para Santos, Rio de Janeiro,

Lisboa, Vigo, Boulogne y Ham-

burgo, saldrá el 11 del corriente.

Correspondencia ordinaria

18 h. del 11. Recomendada, 15

h. del 11.

PAZ, vapor francés, pa-

ra R. de Janeiro, Dakar, Bah-

ia, Palmas, Marsella y Génova, sa-

lirá el 11 del corriente. Corres-

pondencia ordinaria, 18 h. del

11. Recomendada, 10 h. del 11.

DIA 12

ARLANZA, vapor inglés,

para Santos, Rio Janeiro, Bah-

ia, Pernambuco, Madeira, Lebo-

vizo, Cherbourg y Southampton,

saldrá el 12 del corriente. Cor-

respondencia ordinaria, 22 h.

del 11. Recomendada, 20 h.

del 11.

PAZ AMERICA—Vapor ame-

ricano, para Santos, Rio Janeiro

y N. York, saldrá el 12 del cor-

riente. Correspondencia ordinaria,

13 h. del 12. Recomendada, 11

h. del 12.

DIA 13

DARRO—Vapor inglés, pa-

ra Rio Janeiro, Leixoes, Coru-

ña y Liverpool, saldrá el 13

del corriente. Correspondencia

ordinaria, 22 h. del 13. Reco-

mendada, 20 h. del 13.

Entradas de ultramar

BONHEUR—

Vapor inglés, procedente de

Nueva York. Entró el 9 de Oc-

tubre. Consignado a Mario Real

de Asía.

F. Rocco y Cia., 2 cjs bombas

para molino, 1 c/ piedra esmeril,

15 cjs arados hierro, 3 cjs ferre-